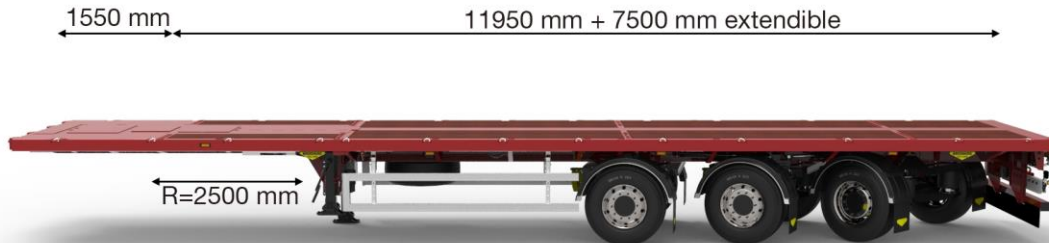


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

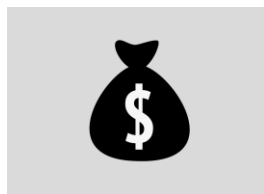


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Maximale aslast	27000	27000	27000	27000	27000	27000
Bruto laadvermogen	45000	45000	45000	45000	45000	45000
Eigengewicht. ca.	8700	8700	8700	8700	8700	8700
Netto laadvermogen ca.	36300	36300	36300	36300	36300	36300

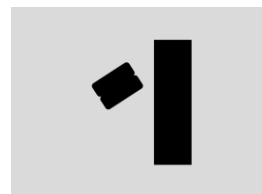
Uw voordelen



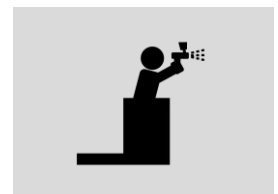
Laag eigengewicht



Weinig
onderhoudskosten



Wendbaarder door
draaikransbesturing



De beste
conservering

Nek

- Nek hoogte is 250 mm met centrale ligger. Max. toegestane koppelingsdruk is 18 Ton
- Vooroverbouw 1550 mm zonder afgeschuinde hoeken
- Koppelingshoogte
1160 mm bij bandenmaat 385/65 R22,5 en
1120 mm bij bandenmaat 385/55 R22,5
- Breedte nek 2550 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2500 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders.
Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 10T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- 2 Rongpotrijen Afmeting: 96 x 66 x 6mm, voor rongmaat 81 x 51mm
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Laadvloerhoogte (beladen):
1340 mm (koppelingshoogte 1120 mm) /
1380 mm (koppelingshoogte 1160 mm) /
1480 mm (koppelingshoogte 1260 mm) /
1520 mm (koppelingshoogte 1300mm)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Breedte 2550 mm
- 28 mm hardhouten vloer, in lengterichting gemonteerd
- Randprofiel van 160 mm hoog, door middel van sterke geperste open zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Aan de achterzijde van de oplegger worden twee sleepogen, 5 ton, aan het chassis gelast
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig

- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- 2 Rongpotrijen Afmeting: 96 x 66 x 6mm, voor rongmaat 81 x 51mm
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Containerpositie voor 1x 45 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Klappbare aluminium geleidevlakken en reservewielhouder onder de laadvloer voor het asstel

Asstel

- 9 tons SAF schijfrem-assen, uitgevoerd met luchtvering en 22.5" remschijven
- Aantal assen: 3
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
- nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schade
- lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1850 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 385/65 R22,5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Halfronde kunststof spatschermen. Indien verplicht, afgemonteerd met antispray spatlappen

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een mistlicht gemonteerd
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Spatlap onder de lichtbalk
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming