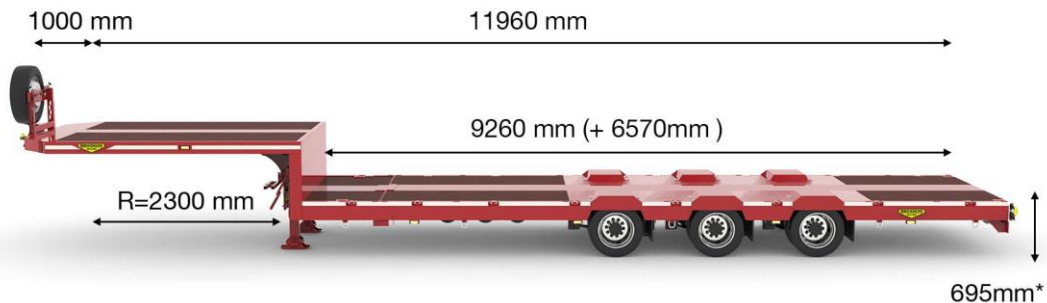


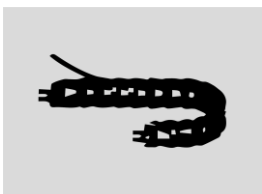
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

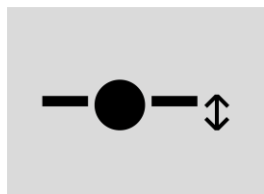


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	22500
Maximale aslast	24000	24000	24000	24000	22800	24000
Bruto laadvermogen	42000	42000	42000	42000	40800	46500
Eigengewicht. ca.	9300	9300	9300	9300	9300	9300
Netto laadvermogen ca.	32700	32700	32700	32700	31500	37200

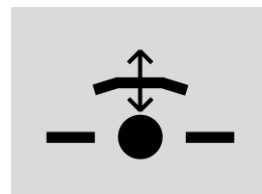
Uw voordelen



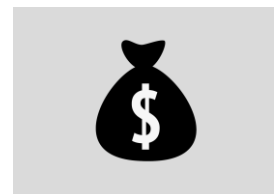
Energieketting: alle leidingen beschermd in de liaaer



Zeer lage rijhoogte



Afneembare stalen wielkappen



Weinig onderhoudskosten

Nek

- Nek hoogte 210 mm. Max. toegestane koppelingsdruk 18 Ton. Centrale ligger. Doorzwenkradius met ISO afschuining uitgevoerd
- Vooroverbouw 1000 mm. Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1170 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2300 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 2" koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Achterzijde nek recht uitgevoerd
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Hoogte asstel 695 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Lengte vastdeel 1000 mm
- Breedte laadvloer 2530 mm
- Geen afdekking boven de banden
- 37 mm hardhouten vloer voor het asstel , in lengterichting gemonteerd
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Kantbalk dient als zijafscherming
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Containerpositie voor 1x 40 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Achterzijde recht uitgevoerd

Asstel

- Gigant 10.5T assen

- Aantal assen: 3
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- 3 starre assen
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1310 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 205/65 R17.5 132/130J er 133/133G

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 1 paar ronde 3-kamer achterlampen
- Een LED mistlicht
- 1 paar LED achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming