

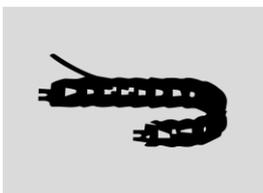
## Auflieger Spezifikation

### Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Max. Achslast	27000	30000	27000	30000	27000	30000
<b>Gewichte und Maße</b>	45000	48000	45000	48000	45000	48000
Eigengewicht, ca.	9900	9900	9900	9900	9900	9900
<b>Nutzlast, ca.</b>	35100	38100	35100	38100	35100	38100

### Ihre Vorteile



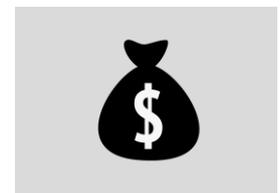
**Energiekette: alle Leitungen geschützt im Träger**



**Niedrige Eigengewicht**



**Die beste Konservierung**



**Wartungsarmes und Langlebiges chassis**

## Schwanenhals

- Die Höhe vom Schwanenhals ist 185 mm und geeignet für 18 t Satteldruck. Unterseite des Schwanenhalses mit Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1.400 mm mit einer Abschrägung von 400 x 400 mm an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1.150 mm
- Schwanenhalsbreite 2.530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2.350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen
- 10 t Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5 t)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96 x 66 x 6 mm, geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600 x 12° U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50 t

## Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist
- Fahrhöhe Achsaggregat 870 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Der Teilung ist geeignet für den Einsatz von optionale Brückenprofilen
- Länge der festen Auflage 850 mm
- Ladeflächenbreite 2.530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, vor/hinter und zwischen dem Achsaggregat. 8/10 mm Riffelblech über den Reifen. Max. Bodenbelastung: 4 t auf einer Fläche von 200 x 300 mm. 7 t auf einer Fläche von 400 x 600 mm
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger
- Seitlicher Anfahrschutz, feste Aluminiumprofilen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10 t Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 m. EN12640 (TÜV Zert.)

- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- 1 Paar 10 t Verzurrösen sind im Abschrägung hinter gegen Hauptträger montiert
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96 x 66 x 6 mm), geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- Container-Positione für 1x 40 ft (Containerhalterungen sind optional)
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 850 mm x 8°
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: Hartholzbode
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

## Achsaggregat

- 10,5 t Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 3
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10 t Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Die ersten beiden Achsen sind starr und die letzte Achse ist nachlaufgelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1310 - 1.410 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Wabco E-Tasc als Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17,5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

## Auffahrrampen

- Hydraulische Auffahrrampen 4.000 x 890 mm. Rampen in der Breite hydraulisch verschiebbar
- Hartholzboden in der Auffahrrampe
- Die Rampe nicht abnehmbar

## Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 5-Kammerschlußleuchten, inkl. Nebel- und Rückfahrleuchte. An der Rückseite beidseitig rot/weiße-Konturbeleuchtung; im übrigen der EU-Richtlinien entsprechend. Komplett mit Seitenleuchter
- Die Seitenmarkierungsleuchten blinken zusammen mit den Blinkleuchte der Rückleuchten
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

## Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe
- 24 V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

### **Lackierung**

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten