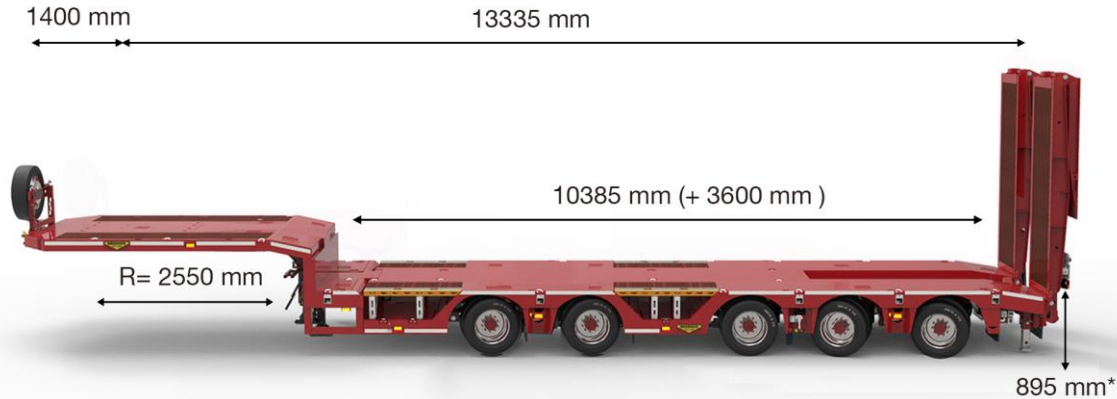


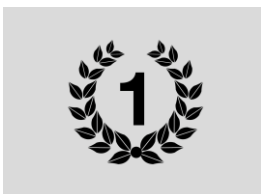
## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten



| Gewichten in kg               | Nederland |            | Duitsland |            | Engeland |            |
|-------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|------------|
|                               | Kenteken  | Ontheffing | Kenteken  | Ontheffing | Kenteken | Ontheffing |
| Maximale schoteldruk          | 25000     | 25000      | 25000     | 25000      | 25000    | 25000      |
| Maximale aslast               | 45000     | 50000      | 40000     | 50000      | 40000    | 62500      |
| <b>Bruto laadvermogen</b>     | 70000     | 75000      | 65000     | 75000      | 65000    | 87500      |
| Eigengewicht. ca.             | 17500     | 17500      | 17500     | 17500      | 17500    | 17500      |
| <b>Netto laadvermogen ca.</b> | 52500     | 57500      | 47500     | 57500      | 47500    | 70000      |

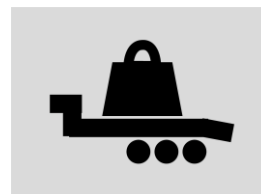
### Uw voordelen



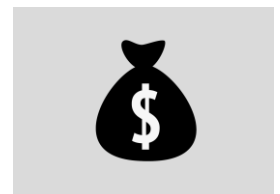
Premium kwaliteit



Optioneel volledig  
geschooneerd



Sterke heavy duty  
laadvloer



Weinig  
onderhoudskosten

## Nek

- Nek hoogte is 290 mm met centrale ligger. Max. toegestane koppelingsdruk is 25 Ton
- Vooroverbouw 1400 mm  
Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1170 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2550 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Afschuining van 600x12° voor het eenvoudig op en afrijden. U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

## Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is.
- Hoogte asstel 895 mm
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Deling geschikt voor het gebruik van brugdelen
- Lengte vastdeel 650 mm
- Breedte laadvloer 2730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt

- 2 paar 10T d-ringen in de kraanarmuitsparing
- Touwhaken  
Aan weerszijden van het voertuig
- 5 paar 10T sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Wielkuil voor het asstel
- Tussen 2e en 3e as 1 paar wielkuiten gemonteerd hellingshoek 45°
- Gegalvaniseerde wielkuiten met verbredingssteunen.  
Aan buitenzijde lichtgewicht stalen profiel en ernaast hardhouten balken voor het vullen van de wielkuil. Beide te gebruiken als laadvloerverbreeding
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, lengte 4150 mm, breedte 920 mm
- Tussen de assen 'rokjes', stalen spatwaterafscherming
- Afschuining van 600 mm x 9° voor het eenvoudig op en afrijden.
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

## Asstel

- Gigant 12T assen
- Aantal assen: 5
- Het asstel is uitgevoerd met 13T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
  - stuurcilinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
  - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
  - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Eerste as voorloopas, tweede as star en 3 achterste assen hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningsmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstanden zijn 1360 - 2240 - 1360 - 1360 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspannsysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften

- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

### **Oprijkleppen**

- Hydraulische oprijkleppen 4000x890 mm.  
Hydraulisch in breedte verstelbaar
- Hardhout vloer in de oprijklep
- De oprijkleppen zijn niet afneembaar

### **Verlichting**

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 5-kamer achterlichten, met o.a. een achteruitrijlicht en mistachterlicht. Aan de achterzijde aan weerszijden rood/witte flexibele contourverlichting. Voor het overige volledig uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften, compleet met LED zijverlichting.
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

### **Accessoires**

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm<sup>2</sup> spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

### **Conservering**

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming