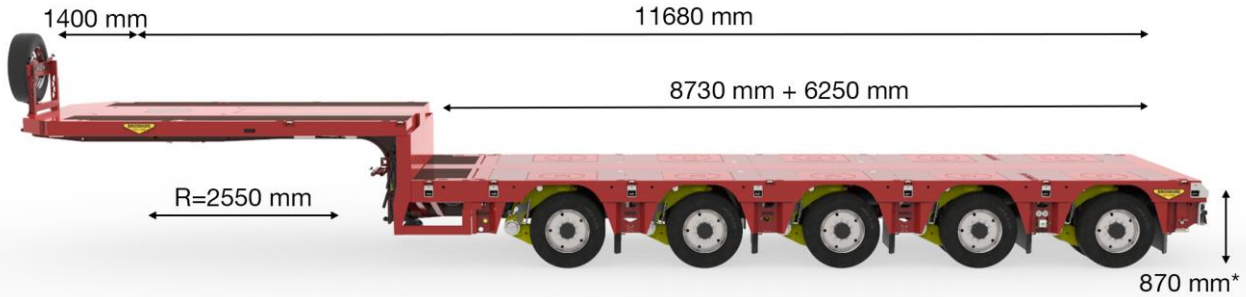


Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

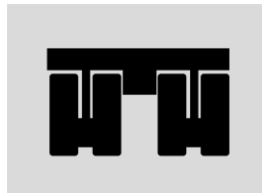


Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Max. Achslast	60000	60000	40000	60000	55000	70000
Gewichte und Maße	85000	85000	65000	85000	80000	95000
Eigengewicht, ca.	16700	16700	16700	16700	16700	16700
Nutzlast, ca.	68300	68300	48300	68300	63300	78300

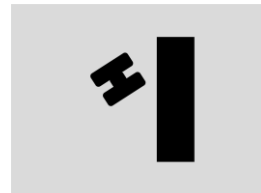
Ihre Vorteile



**Nummer 1 bei
Qualität**



600 mm Hub



**70° Größe
Lenkeinschlag**



**Optional komplett
Flambogenverzinkt**

Schwanenhals

- Die Höhe vom Zentralträgerschwanenhals ist 290 mm und geeignet für 25 T Satteldruck.
- Vorderer Überhang 1400 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1240 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2550 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen)
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Die Rückseite vom Schwanenhals gerade ausgeführt.
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist.
- Fahrhöhe Achsaggregat 870 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Länge der festen Auflage 650 mm
- Ladeflächenbreite 2530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert
- Stahlplatte mit Antirutsch
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs

- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- Container-Positione für 1x30 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x40 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x45 Ft (Containerhalterungen sind optional)
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird rechteckig ausgeführt. U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrampen
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 2x Gigant Pendelachs pro Achslinie
- Anzahl der Achsen: 5
- Das Achsaggregat wird gebaut mit Broshuis PL2 Pendelachsenlinien.
Hub 600 mm, max. Lenkeinschlag von ca. 60°, ein Dolly hat 70°
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1510 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.

- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau
- Alle Pendelachsen sind anhebbar. Ausgestattet mit Liftachse Sicherungsstifte für 3 Achsenlinien

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 LED Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- Zentralschmieranlage mit Pumpe und Fett2, Marke Pumpe Bekamax
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Pendelarme komplett metallisiert und lackiert in grau (RAL 7011)
- Ladeboden mit Antirutsch auf das Tiefbett