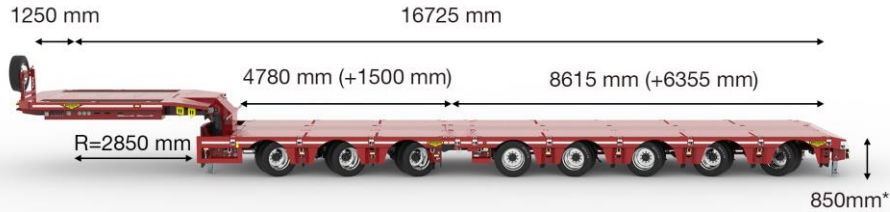


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

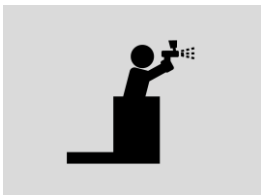


Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	72000	80000	72000	96000	72000	115600
Bruto laadvermogen	102000	110000	102000	126000	102000	145600
Eigengewicht. ca.	28000	28000	28000	28000	28000	28000
Netto laadvermogen ca.	74000	82000	74000	98000	74000	117600



Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	45000	50000	45000	60000	45000	72500
Bruto laadvermogen	75000	80000	75000	90000	75000	102500
Eigengewicht. ca.	19500	19500	19500	19500	19500	19500
Netto laadvermogen ca.	55500	60500	55500	70500	55500	83000

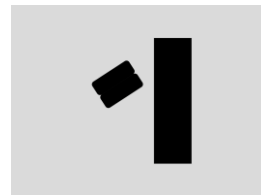
Uw voordelen



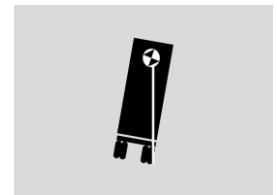
Optioneel volledig
geschoopeerd



Laagste laadvloer
met de grootste
bodenvrijheid



57° grote
stuuruitslag



Grootste stabiliteit

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 350 mm Max toegestane koppelingsdruk 30T
- Hydraulische zwanenhals compenserend met de vering van de voorassen voor optimale koppelingsdruk en gewichtsverdeling. De maximale koppelingsdruk is instelbaar op 30 of 19 ton
- Vooroverbouw 1250 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte is 1250 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2850 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders ca. 1300mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlg. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Voorsteunen uitgevoerd als valsteunen

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal is uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- De dolly is 1x uitschuifbaar voor betere gewichtsverdeling
- Hoogte asstel 850 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Koppelbaar tussen
 - nek en dolly
 - dolly en asstel
- Breedte laadvloer 2730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- 8/10 mm dikke stalen tranenplaat boven de banden
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger

- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- 10T sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- 2 paar ronggaten tegen de dolly hoofdlijger
- Rongpotrij tussen as 1 en 2
- Rongpotrij tussen as 2 en 3
- Rongpotrij tussen as 4 en 5
- Rongpotrij tussen as 6 en 7
- Rongpotrij tussen as 7 en 8
- Afschuining van de laadvloer 300 mm x 12° voor het eenvoudig op en afrijden.
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- Broshuis 12T assen
- Aantal assen: 8
- Het asstel uitgevoerd met gepatenteerde SL2 onafhankelijke assen en kan links en rechts onafhankelijk aangestuurd worden. Max stuuruitslag 57 graden. De SL2 brengt, als enige onafhankelijke wielophanging, de mogelijkheid om op elke rijhoogte te rijden, zonder effect op de wielstand. De vering heeft daarbij nu een slag van 360 mm (+290/-70 mm) Bij SL2 zijn de veerremcilinders beschermd opgehangen
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale lijger(s)
- Alle assen van de dolly zijn hydraulisch tegengesteld gestuurd
- Bandenspanningsmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.

- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een liftas (hefas) is gemonteerd op as 1, 2 en 3, om meer druk op de schotel te verkrijgen en/of minder bandenslijtage.
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een LED mistlicht
- 1 paar LED achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Breedteverlichting aansluitingen.
Aan weerszijden van het voertuig bij de nek, dolly, voor en achterzijde van het asstel een connector voor aansluiting van breedteverlichting.
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)

- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wor het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.

Ontheffingen

- Zwaartransport verklaring voor het verhogen van de aslasten