

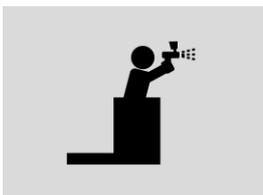
Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

Gewicht (in kg)	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Max. Achslast	63000	70000	63000	84000	63000	101500
Gewichte und Maße	93000	100000	93000	114000	93000	131500
Eigengewicht, ca.	30900	30900	30900	30900	30900	30900
Nutzlast, ca.	62100	69100	62100	83100	62100	100600

Gewicht (in kg)	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Max. Achslast	45000	50000	45000	60000	45000	72500
Gewichte und Maße	75000	80000	75000	90000	75000	102500
Eigengewicht, ca.	24400	24400	24400	24400	24400	24400
Nutzlast, ca.	50600	55600	50600	65600	50600	78100

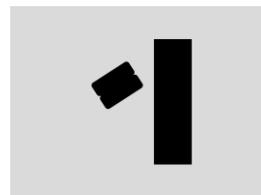
Ihre Vorteile



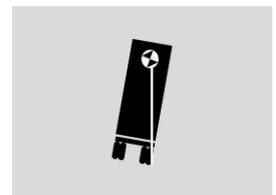
**Optional komplett
Flammbogenverzinkt**



**Der niedrigste
Auflieger mit der
größten
Bodenfreiheit**



**57° Größe
Lenkeinschlag**



Mehr Stabilität

Schwanenhals

- Hydraulischer Zentralträgerschwanenhals mit einer Höhe von 350 mm. Geeignet für 30T Satteldruck
- Vorderer Überhang 1250 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1250 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2850 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen)
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- Hydraulische Abstützung des Schwanenhalses auf der Sattelzugmaschine durch zwei unabhängig voneinander bedienbare Hydraulikzylinder.
Hydraulikzylinder ungefähr 1300 mm vom Königszapfen.
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- An der Vorderseite zwei Fallstützen (Leichtbauweise)

Ladefläche

- Ladefläche ist zweifach ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar
- Dolly ist 1x ausziehbar zur optimalen Gewichtsverteilung oder Ladungsunterstützung
- Fahrhöhe Achsaggregat 850 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Kuppelbar zwischen
 - Schwanenhals und Dolly.
 - Dolly und hinteres Achsaggregat
- Ladeflächenbreite 2730 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 8/10mm Riffelblech über den Reifen
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter.
EN12640 (TÜV Zert.)

- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- Verzurrösen 10 ton montiert im Ladeboden am Hauptträger
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen (96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- 2 Paar Rungentaschen am Hauptträger des Dolly
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 1 und 2
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 3 und 4
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 4 und 5
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 5 und 6
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 6 und 7
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 12T Broshuis Achsen
- Anzahl der Achsen: 7
- Als einzige Einzelradaufhängung ermöglicht die patentierte SL2 Ausführung ein Fahren in jeder Fahrhöhe, ohne eine Veränderung der Vor- und Nachspur. Mit einem max. Lenkeinschlag von 57° um einem Gesamthub von 360 mm (+290/-70 mm), die Federung kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Bremszylinder sind geschützt angebracht.
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen hydraulisch gelenkt
- Alle Achsen des Dollys sind hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1510 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe

- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung. Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Der Auflieger ist ausgestattet mit Liftachsen auf Achse 1 und 2 zum Erhöhen der Sattelast oder zum Reduzieren des Reifenverschleißes
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Auffahrrampen

- Schmetterlingsrampe mit klappbaren Schienensystem mit einer Länge von ca 15mtr. Extra Satz Schienen zum Verlängern der ausgeklappten Rampe um etwa 8,5mtr. Das Achsaggregat des Schienenfahrzeugs kann auf einer horizontalen Position der Rampe geladen werden.
Hydraulisch verstellbar auf Spurbreiten von 800, 1000, 1435 und 1668mm.
Die Rampe ist abnehmbar der zusätzliche Unterfahrerschutz inkl. Beleuchtung ermöglicht das Fahren ohne Rampe
Extra Satz Schienen für die Montage auf der Ladefläche, Spurbreite 1435mm.
Abnehmbare Schienen und Unterstützungen für den Zentralträger in ausgezogenem Zustand

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Anschluß für Verbreiterungsleuchten an beiden Seiten des Fahrzeugs am Schwanenhals, Dolly, vorne und hinten am Achsaggregat
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- Zentralschmieranlage mit Pumpe und Fett2, Marke Pumpe Bekamax
- Zentral Schmieranlage mit zwei Pumpen und Fett2 inkl. Rampe
- EBS Steckdose

- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.

Erlaubnis

- SERT Dokument als technische Beschreibung zur Beantragung von Genehmigungen.