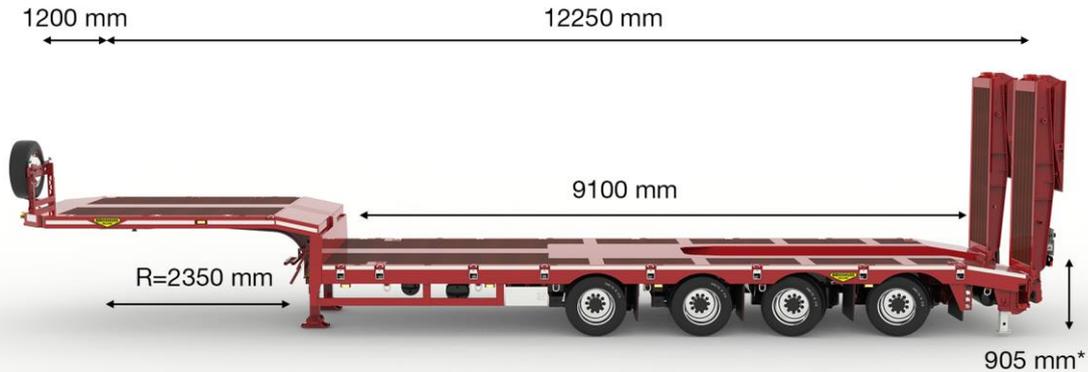


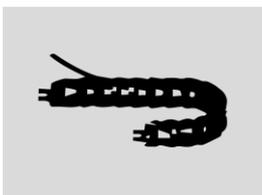
Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Max. Achslast	36000	40000	32000	40000	32000	50000
Gewichte und Maße	61000	65000	57000	65000	57000	75000
Eigengewicht, ca.	14500	14500	14500	14500	14500	14500
Nutzlast, ca.	46500	50500	42500	50500	42500	60500

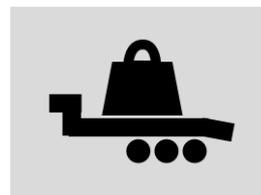
Ihre Vorteile



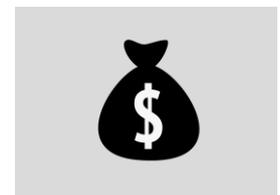
Energiekette: alle Leitungen geschützt im Träger



Optional komplett Flambogenverzinkt



Stabiler heavy duty Ladeboden



Geringe Wartungskosten

Schwanenhals

- Die Höhe vom Zentralträgerschwanenhals ist 60 mm und geeignet für 25 Ton Sattellast. Unterseite des Schwanenhalses mit ISO Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1200 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelhöhe 1300 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600x12°.
U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

Ladefläche

- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl. Das Chassis ist nicht ausziehbar
- Fahrhöhe Achsaggregat 905 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Ladeflächenbreite 2730 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 37 mm Hartholz für die Achsgruppe.
Hartholzboden über den Reifen.
Boden geeignet für 15 Tonnen Radlast.
700mmx500mm Reifenausdruck.
- Schwerlast-Ladeboden mit Verstärkungsplatten
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Seitlicher Anfahrerschutz mit festen Stahlprofilen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter.
EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten

- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- 6 Paar 5T Zurringe unter dem Kantenrahmen montiert
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstielmulde, länge 4750 mm, breite 950 mm
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 850 mm x 9°.
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: 10/12 mm Riffelblech
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 12T Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 4
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10T Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Die ersten zwei Achsen sind starr und die letzten 2 Achsen sind nachlaufgelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1360 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Auffahrrampen

- Hydraulische Auffahrrampen 4000x890 mm
Rampen in der Breite hydraulisch verschiebbar
- Hartholzboden in der Auffahrrampe
- Den Kantenrahmen des Rampes wirdt verstärkt, wodurch einen Radlast von 15 T ermöglicht wird.
- Die Rampe nicht abnehmbar

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 5-Kammerschlußleuchten, inkl. Nebel- und Rückfahrleuchte. An der Rückseite beidseitig rot/weiße-Konturbeleuchtung; im übrigen der EU-Richtlinien entsprechend. Komplett mit Seitenleuchter
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten (an die Rampe) an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz