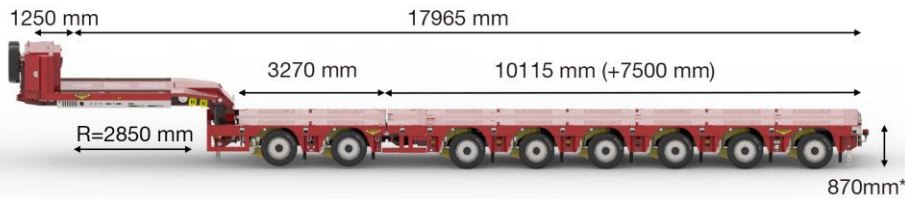


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	96000	96000	64000	96000	88000	104000
Bruto laadvermogen	126000	126000	94000	126000	118000	134000
Eigengewicht. ca.	28000	28000	28000	28000	28000	28000
Netto laadvermogen ca.	98000	98000	66000	98000	90000	106000

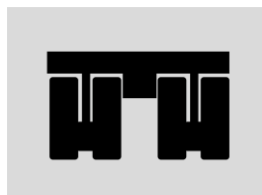


Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	72000	72000	48000	72000	66000	78000
Bruto laadvermogen	102000	102000	78000	102000	96000	108000
Eigengewicht. ca.	22600	22600	22600	22600	22600	22600
Netto laadvermogen ca.	79400	79400	55400	79400	73400	85400

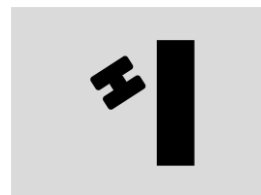
Uw voordelen



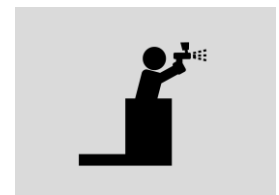
Premium kwaliteit



600 mm hoge slag



70° grote
stuuruitslag



Optioneel volledig
geschooneerd

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 350 mm Max toegestane koppelingsdruk 30T
- Hydraulische zwanenhals compenserend met de vering van de voorassen voor optimale koppelingsdruk en gewichtsverdeling. De maximale koppelingsdruk is instelbaar op 30 of 19 ton
- Vooroverbouw 1250 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte is 1250 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2850 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuercilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders ca. 1300mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlg. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Voorsteunen uitgevoerd als valsteunen

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal is uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- Hoogte asstel 870 mm (beladen)
- Koppelbaar tussen
 - nek en dolly
 - dolly en asstel
- Breedte laadvloer 2730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- Stalen plaat met anti-slip
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid

- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- 10T sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Rongpotrij tussen as 1 en 2
- Rongpotrij tussen as 3 en 4
- Rongpotrij tussen as 4 en 5
- Rongpotrij tussen as 6 en 7
- Rongpotrij tussen as 7 en 8
- Achterzijde recht uitgevoerd, incl. U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- 2x Gigant pendel assen per aslijn
- Aantal assen: 8
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 7°
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurcilinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen van de dolly zijn hydraulisch tegengesteld gestuurd
- Bandenspanningsmonitoringsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspannsysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals

- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 5 aslijnen

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele \emptyset 3-kamer-achterlichten
- Een LED mistlicht
- 1 paar LED achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Breedteverlichting aansluitingen.
Aan weerszijden van het voertuig bij de nek, dolly, voor en achterzijde van het asstel een connector voor aansluiting van breedteverlichting.
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in grijs (RAL 7011)
- Laadvloer met anti-slip behandeling