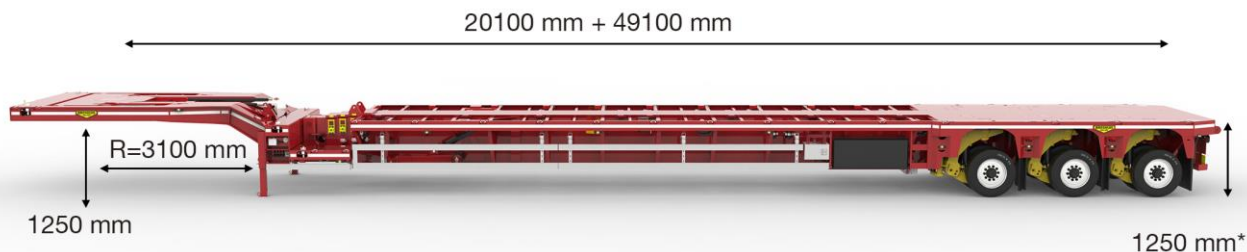


Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

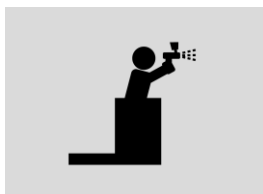


| Gewichten in kg | Nederland | | Duitsland | | Engeland | |
|-------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|------------|
| | Kenteken | Ontheffing | Kenteken | Ontheffing | Kenteken | Ontheffing |
| Maximale schoteldruk | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 |
| Maximale aslast | 36000 | 36000 | 24000 | 36000 | 33000 | 45000 |
| Bruto laadvermogen | 66000 | 66000 | 54000 | 66000 | 63000 | 75000 |
| Eigengewicht. ca. | 37200 | 37200 | 37200 | 37200 | 37200 | 37200 |
| Netto laadvermogen ca. | 28800 | 28800 | 16800 | 28800 | 25800 | 37800 |

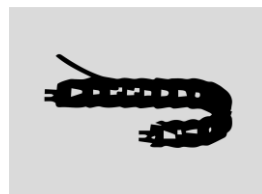
Uw voordelen



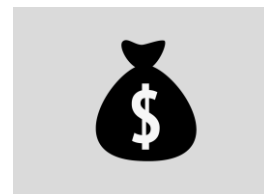
Premium kwaliteit



Optioneel volledig
geschooneerd



Energieketting: alle
leidingen
beschermd in de
liaaer



Weinig
onderhoudskosten

Nek

- Hydraulisch beweegbaar. Max. toegestane koppeldruk 30 T. De nek kan een slag van 820 mm maken.
- Vooroverbouw is 1250 mm
- Koppelingshoogte 1250 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 3100 mm
- Kinpin 2" gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 3,5" Koppelen
- 10 T gecertificeerde sjorogen (max. belasting 10T). 2 paar geplaatst aan de voorzijde van de nek (TÜV certificaat)
- Op de kop van het chassis wordt een set klapsteunen meegeleverd om het chassis te ondersteunen bij het afgekoppeld laden of lossen van het voorste deel. Altijd gebruiken in combinatie met gewone voorsteunen
- Voorsteunen uitgevoerd als valsteunen

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal is quatro (4x) uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar.
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Liggers bij de zwanehals koppelbaar uitgevoerd op 2 hoogtes 1.165 mm en 765 mm.
- Breedte laadvloer 2530/2730 mm
- Laadvloer vastdeel verlaagd
3 paar twistlockpositie incl. twistlocks t.b.v. vleugel frame op nek en vastdeel
Laadvloer voorbereid voor het optionele schuifframe
Achterzijde voorbereid voor een optioneel frame t.b.v. laadvloerverlenging
- Randprofiel van 160 mm hoog, door middel van sterke geperste open zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Aan de achterzijde van de oplegger wordt een rangeerkoppeling gemonteerd
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig

- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Containerpositie voor 1x 45 Ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Klapbare aluminium geleidevlakken en reservewielhouder onder de laadvloer voor het asstel
- Dubbele hydraulische steunpoot, elektrisch bediend, t.b.v. makkelijk uitschuiven.

Asstel

- 2x Gigant pendel assen per aslijn
- Aantal assen: 3
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 70
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1360 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurbedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 1 aslijn

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- 1 paar ronde achteruitrijlampen
- Een uitschuifbare aansluiting voor een zwaailicht. Vervalt indien flitslampen gekozen zijn.
- Een mistlicht gemonteerd
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in grijs (RAL 7011)
- Uitschuifbare liggers meegespoten in kleur chassis