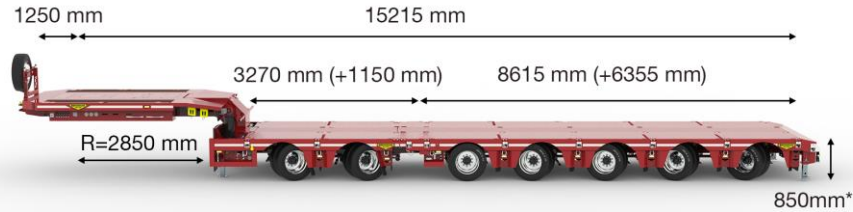


Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

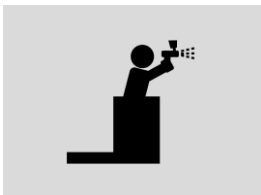


| Gewicht (in kg) | Niederlande | | Deutschland | | England | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | STVZO | Genehmigung | STVZO | Genehmigung | STVZO | Genehmigung |
| Max. Sattellast | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 |
| Max. Achslast | 63000 | 70000 | 63000 | 84000 | 63000 | 101500 |
| Gewichte und Maße | 93000 | 100000 | 93000 | 114000 | 93000 | 131500 |
| Eigengewicht, ca. | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 |
| Nutzlast, ca. | 68000 | 75000 | 68000 | 89000 | 68000 | 106500 |



| Gewicht (in kg) | Niederlande | | Deutschland | | England | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | STVZO | Genehmigung | STVZO | Genehmigung | STVZO | Genehmigung |
| Max. Sattellast | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 |
| Max. Achslast | 45000 | 50000 | 45000 | 60000 | 45000 | 72500 |
| Gewichte und Maße | 75000 | 80000 | 75000 | 90000 | 75000 | 102500 |
| Eigengewicht, ca. | 18500 | 18500 | 18500 | 18500 | 18500 | 18500 |
| Nutzlast, ca. | 56500 | 61500 | 56500 | 71500 | 56500 | 84000 |

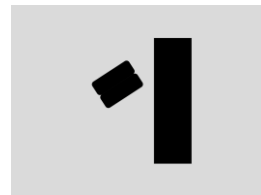
Ihre Vorteile



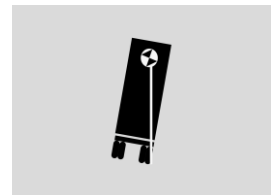
Optional komplett
Flammbogenverzinkt



Der niedrigste
Auflieger mit der
größten
Bodenfreiheit



57° Größe
Lenkeinschlag



Mehr Stabilität

Schwanenhals

- Hydraulischer Zentralträgerschwanenhals mit einer Höhe von 350 mm. Geeignet für 30T Satteldruck
- Der hydraulische Schwanenhals ist gekuppelt mit dem hydraulischen Achsausgleich des Aggregats, um das Gewicht ideal zwischen Sattelkupplung und Aggregat zu verteilen.
Satteldruck umstellbar auf 19T/30T
- Vorderer Überhang 1250 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1250 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2850 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3.5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen)
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppeltwirkenden Hydraulikzylindern
- Hydraulische Abstützung des Schwanenhalses auf der Sattelzugmaschine durch zwei unabhängig voneinander bedienbare Hydraulikzylinder.
Hydraulikzylinder ungefähr 1300 mm vom Königszapfen.
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- An der Vorderseite zwei Fallstützen (Leichtbauweise)

Ladefläche

- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl. Es ist ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, sodass eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist
- Dolly ist 1x ausziehbar zur optimalen Gewichtsverteilung oder Ladungsunterstützung
- Fahrhöhe Achsaggregat 850 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Kuppelbar zwischen
 - Schwanenhals und Dolly.
 - Dolly und hinteres Achsaggregat
- Ladeflächenbreite 2730 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 8/10mm Riffelblech über den Reifen

- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- Verzurrösen 10 ton montiert im Ladeboden am Hauptträger
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- 2 Paar Rungentaschen am Hauptträger des Dolly
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 1 und 2
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 3 und 4
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 5 und 6
- Rungentaschenreihen zwischen Achse 6 und 7
- Das Heck wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 300 mm x 12°. U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrampen.
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 12T Broshuis Achsen
- Anzahl der Achsen: 7
- Als einzige Einzelaufhängung ermöglicht die patentierte SL2 Ausführung ein Fahren in jeder Fahrhöhe, ohne eine Veränderung der Vor- und Nachspur. Mit einem max. Lenkeinschlag von 57° und einem Gesamthub von 360 mm (+290/-70 mm), die Federung kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Bremszylinder sind geschützt angebracht.
- Broshuis doppeltwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger
- Alle Achsen des Dollys sind hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1510 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals.
- Hilfslenkung über eine 3kW E-pumpe

- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
 - Vollautomatisches Einspursystem.
 - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
 - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
 - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten.
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung. Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Der Auflieger ist ausgestattet mit Liftachsen auf Achse 1 und 2 zum Erhöhen der Sattelast oder zum Reduzieren des Reifenverschleißes
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen.
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17.5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 LED Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Anschluß für Verbreiterungsleuchten an beiden Seiten des Fahrzeugs am Schwanenhals, Dolly, vorne und hinten am Achsaggregat
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- Zentralschmieranlage mit Pumpe und Fett2, Marke Pumpe Bekamax
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe.
- 24V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)

- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.

Erlaubnis

- SERT Dokument als technische Beschreibung zur Beantragung von Genehmigungen.