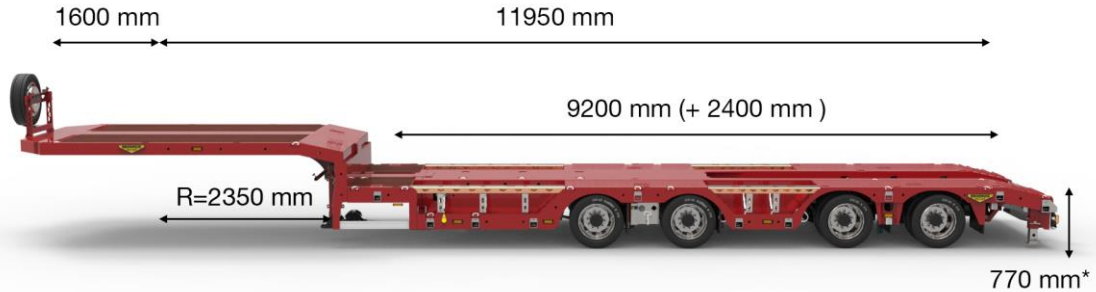


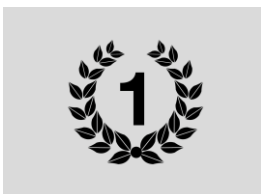
## Auflieger Spezifikation

### Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Max. Achslast	32000	32000	32000	32000	30400	32000
<b>Gewichte und Maße</b>	50000	50000	50000	50000	48400	50000
Eigengewicht, ca.	10800	10800	10800	10800	10800	10800
<b>Nutzlast, ca.</b>	39200	39200	39200	39200	37600	39200

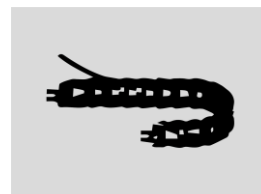
### Ihre Vorteile



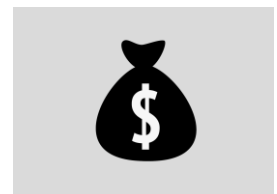
**Nummer 1 bei  
Qualität**



**Optional komplett  
Flambogenverzinkt**



**Energiekette: alle  
Leitungen geschützt  
im Träger**



**Geringe  
Wartungskosten**

## Schwanenhals

- Die Höhe vom Schwanenhals ist 185 mm und geeignet für 18 T Satteldruck. Unterseite des Schwanenhalses mit ISO Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1600 mm mit einer Abschrägung von 400x400 an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1170 mm
- Schwanenhalsbreite 2530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen
- 10 ton Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5T).
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96x66x6 mm, geeignet für Rungen 81x51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad.
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600x12°. U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50.000 kg

## Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist.
- Fahrhöhe Achsaggregat 770 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Länge der festen Auflage 900 mm
- Ladeflächenbreite 2530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm.
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert 8/10 mm Riffelblech über den Reifen
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger.
- Seitlicher Anfahrschutz mit festen Stahlprofilen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10T Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 Meter. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- 2 Stück 10T-Zurrpunkte im baggerstiellmulde an der Stirnseite

- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- 5 Paar 10T Verzurrösen sind im Ladeboden am Hauptträger montiert
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96x66x6 mm), geeignet für Rungen 81x51 mm
- Radmulde vor den Achsen. Mit einem Winkel von 30°
- Zwischen der 2 & 3 Achse mit einem Winkel von 40°. 2x 5T Zurrpunkte am Boden
- Galvanisierte Stützbeine mit Verbreiterungsstütze. Radmuldeabdeckung mit Leichtgewicht stahlen Profil und Holzenbohlen, dadurch entsteht eine ebene Ladefläche.
- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstiellmulde, länge 4430 mm, breite 750 mm
- Spritzwasserschütze, blech, zwischen den Rädern
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung 600 mm x12°. U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen.
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: Stahlplatte
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat mit Kletterleisten L=650 mm
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

## Achsaggregat

- 10.5T Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 4
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10T Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Die ersten zwei Achsen sind starr und die letzten 2 Achsen sind nachlaufgelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1200-2050-1200 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Hebe- und Senkventil
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 205/65 R17.5 132/130J und 133/133G

## Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- ø 3-Kammerschlußleuchten
- 1 LED Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED Rückfahrleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose.

- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

### **Zubehör**

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

### **Lackierung**

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten.
- Angelieferte Achsen werden schwarz lackiert, für besseren Rostschutz