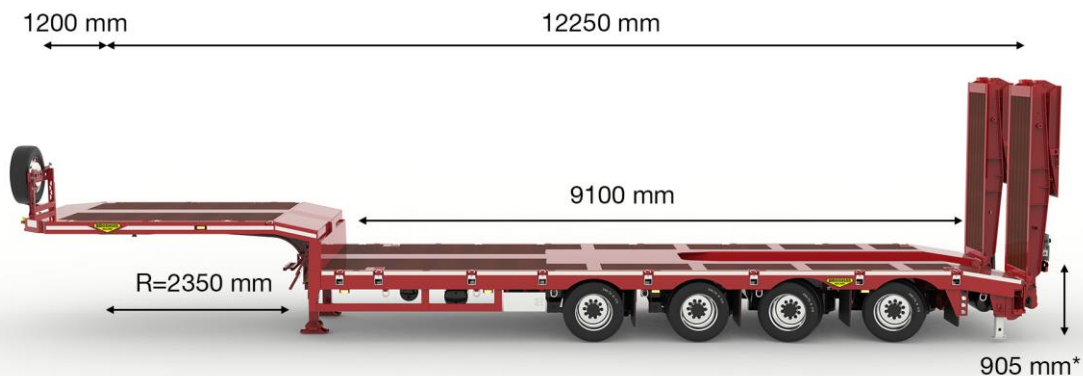


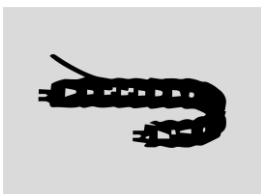
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Maximale aslast	36000	40000	32000	40000	32000	50000
Bruto laadvermogen	61000	65000	57000	65000	57000	75000
Eigengewicht. ca.	14500	14500	14500	14500	14500	14500
Netto laadvermogen ca.	46500	50500	42500	50500	42500	60500

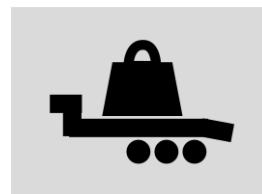
Uw voordelen



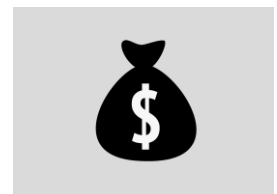
Energieketting: alle leidingen beschermd in de liaer



Optioneel volledig geschooneerd



Sterke heavy duty laadvloer



Weinig onderhoudskosten

Nek

- Nek hoogte 260 mm. Max. toegestane koppelingsdruk 25 Ton. Centrale ligger. Doorzwenkradius met ISO afschuining uitgevoerd
- Vooroverbouw is 1200 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1300 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2350 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3.5" koppellen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Afschuining van 600x12° voor het eenvoudig op en afrijden.
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal niet uitschuifbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- Hoogte asstel 905 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal
- Breedte laadvloer 2730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- 37 mm hardhout voor het asstel
Hardhoutvloer boven de banden
Vloer geschikt voor 15 ton wiellast op opp. 700mmx500mm bandafdruk.
- Laadvloer zwaar uitgevoerd met verstevigingsplaten
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Zijafscherming uit vaste stalen profielen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt

- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- 6 paar 5T sjorringen onder de kantbalk
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- In de laadvloer boven de assen een kraanarmuitsparing, lengte 4750 mm, breedte 950 mm
- Afschuining van 850 mm x 9° voor het eenvoudig op en afrijden.
- Vloer afschuining achterzijde: 10/12 mm tranenplaat
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- Gigant 12T assen
- Aantal assen: 4
- Het asstel is uitgevoerd met 10T luchtvering and heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- De eerste twee assen zijn star en de laatste 2 uitgevoerd als naloop-fusee-as met elektrisch sperventiel
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1360 mm
- Een hef- en daalventiel is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

Oprijkleppen

- Hydraulische oprijkleppen 4000x890 mm.
Hydraulisch in breedte verstelbaar
- Hardhout vloer in de oprijklep
- Buitenste profielen van de oprijklep worden versterkt uitgevoerd.
Geschikt voor 15T op het buitenste profiel
- De oprijkleppen zijn niet afneembaar

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- 5-kamer achterlichten, met o.a. een achteruitrijlicht en mistachterlicht. Aan de achterzijde aan weerszijden rood/witte flexibele contourverlichting. Voor het overige volledig uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften, compleet met LED zijverlichting.
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht

- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en op de oprijklep een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting.
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Toegeleverde assen worden zwart overgespoten, voor betere roestbescherming