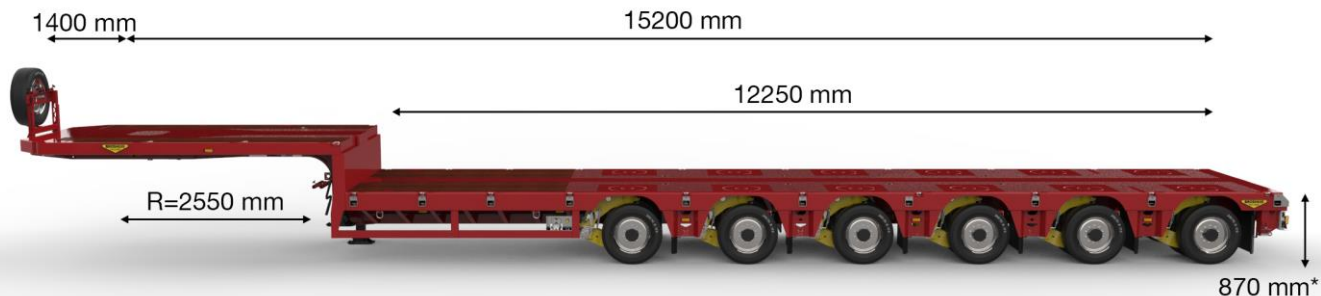


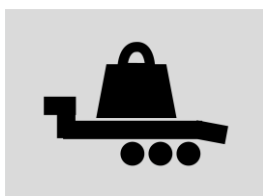
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten



Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Maximale aslast	72000	72000	48000	72000	66000	84000
Bruto laadvermogen	97000	97000	73000	97000	91000	109000
Eigengewicht. ca.	18100	18100	18100	18100	18100	18100
Netto laadvermogen ca.	78900	78900	54900	78900	72900	90900

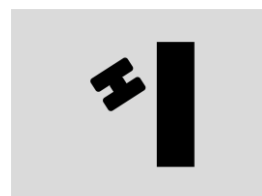
Uw voordelen



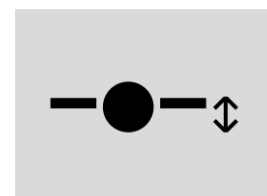
Sterke heavy duty laadvloer



Optioneel volledig geschoopeerd



70° grote stuuruitslag



Zeer lage rijhoogte

Nek

- Nek hoogte is 290 mm met centrale ligger. Max. toegestane koppelingsdruk is 25 Ton
- Vooroverbouw 1400 mm
Kophoeken aan de voorzijde zijn 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1240 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2550 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelpen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswig en 2 dubbelwerkende stuurcilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelpen
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Achterzijde nek recht uitgevoerd
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 ton

Laadvloer

- Dit torsievrij chassis met centrale hoofdligger van hoogwaardig staal niet uitschuifbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- Hoogte asstel 870 mm (beladen)
- Breedte laadvloer 2530 mm
- 37 mm hardhouten vloer voor het asstel , in lengterichting gemonteerd
- Stalen plaat met anti-slip
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdligger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen opgeborgen in de centrale hoofdligger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Achterzijde recht uitgevoerd, incl. U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- 2x Gigant pendel assen per aslijn
- Aantal assen: 6
- Asstel uitgevoerd met Broshuis PL2 pendelaslijnen. Slag 600 mm, max. stuuruitslag is ca. 60°, bij dolly 70
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s)
- Alle assen hydraulisch gestuurd (as 1 en 2 zijn contra gestuurd)
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs
- Alle assen worden liftbaar uitgevoerd. Uitgerust met aslift pennen voor 4 aslijnen

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Een LED mistlicht
- 1 paar LED achteruitrijlampen
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.
- Pendelarmen volledig geschoopeerd en gespoten in grijs (RAL 7011)
- Laadvloer met anti-slip behandeling