

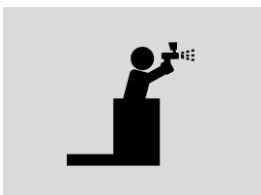
Opleggerspecificaties

Gewichten en Maten

Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	63000	70000	63000	84000	63000	101500
Bruto laadvermogen	93000	100000	93000	114000	93000	131500
Eigengewicht. ca.	30900	30900	30900	30900	30900	30900
Netto laadvermogen ca.	62100	69100	62100	83100	62100	100600

Gewichten (in kg)	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Maximale aslast	45000	50000	45000	60000	45000	72500
Bruto laadvermogen	75000	80000	75000	90000	75000	102500
Eigengewicht. ca.	24400	24400	24400	24400	24400	24400
Netto laadvermogen ca.	50600	55600	50600	65600	50600	78100

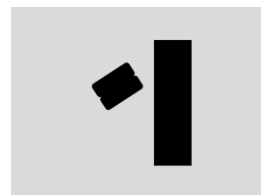
Uw voordelen



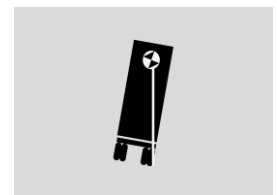
Optioneel volledig
geschooneerd



Laagste laadvloer
met de grootste
bodenvrijheid



57° grote
stuuruitslag



Grootste stabiliteit

Nek

- Hydraulisch beweegbaar Nek hoogte 350 mm Max toegestane koppelingsdruk 30T
- Vooroverbouw 1250 mm Hoeken voorzijde 400x400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte is 1250 mm
- Breedte nek 2530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2850 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 3,5" Koppelen gemonteerd onder een kogel-draaikrans, compleet met een universele besturingswiel en 2 dubbelwerkende stuercilinders. Montageplaat tevens geschikt voor een 2" Koppelen
- Hydraulische afstempeling van de zwanenhals met 2 onafhankelijk te bedienen cilinders. Afstempelcilinders ca. 1300mm vanaf hart kingpin.
- Sjorogen 10T . Max. afstand vlg. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5T.
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel.
- Voorsteunen uitgevoerd als valsteunen

Laadvloer

- Het asstel is dubbel uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar
- De dolly is 1x uitschuifbaar voor betere gewichtsverdeling
- Hoogte asstel 850 mm (beladen)
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Koppelbaar tussen
 - nek en dolly
 - dolly en asstel
- Breedte laadvloer 2730 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500mm
- 8/10 mm dikke stalen tranenplaat boven de banden
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10T gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 meter. EN12640 (TÜV Cert.)
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt

- Touwhaken
Aan weerszijden van het voertuig
- 10T sjorogen verdeeld in de laadvloer tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- 2 paar ronggaten tegen de dolly hoofdlijger
- Rongpotrij tussen as 1 en 2
- Rongpotrij tussen as 3 en 4
- Rongpotrij tussen as 4 en 5
- Rongpotrij tussen as 5 en 6
- Rongpotrij tussen as 6 en 7
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

Asstel

- Broshuis 12T assen
- Aantal assen: 7
- Het asstel uitgevoerd met gepatenteerde SL2 onafhankelijke assen en kan links en rechts onafhankelijk aangestuurd worden. Max stuuruitslag 57 graden. De SL2 brengt, als enige onafhankelijke wielophanging, de mogelijkheid om op elke rijhoogte te rijden, zonder effect op de wielstand. De vering heeft daarbij nu een slag van 360 mm (+290/-70 mm) Bij SL2 zijn de veerremcilinders beschermd opgehangen
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
 - stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
 - nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
 - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale lijger(s)
- Alle assen van het asstel zijn hydraulisch gestuurd
- Alle assen van de dolly zijn hydraulisch tegengesteld gestuurd
- Bandenspanningsmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1510 mm
- De linker- en rechter-rijhoogte kunnen afzonderlijk worden bediend. 2 LED indicatoren geven aan als de oplegger op de juiste rijhoogte staat, te bedienen vanaf de nek.
- Hulpbesturing door middel van 3kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen.
 - Volautomatisch uitlijnsysteem
 - Volautomatisch voorspanningsysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag
 - Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals

- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Een liftas (hefas) is gemonteerd op as 1 en 2, om meer druk op de schotel te verkrijgen en/of minder bandenslijtage.
- Een aslastmanometer is aangesloten op de hydraulische vering om de aslasten te meten.
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17.5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

Oprijkleppen

- Uitklapbare oprijklep met rails waardoor een railhelling van ca. 15 meter ontstaat
Extra losse rails om de oprijklep te verlengen met ca 8.5 meter.
In breedte verstelbaar voor spoormaat 800, 1000, 1435 en 1668 mm en is volledig afneembaar. Inclusief verlichtingset, indien de klep beladen wordt ingezet

Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting
- Dubbele ø 3-kamer-achterlichten
- Aan de achterkant van het voertuig een aansluiting voor een zwaailicht
- Breedteverlichting aansluitingen.
Aan weerszijden van het voertuig bij de nek, dolly, voor en achterzijde van het asstel een connector voor aansluiting van breedteverlichting.
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

Accessoires

- Reservewiel 1x
- Centrale smering (vet 2) met pomp. Merk vetpomp Bekamax
- Centrale smering (Vet 2) + oprijklep
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35mm² spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

Conservering

- Geschoonpeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem.

Ontheffingen

- Zwaartransport verklaring voor het verhogen van de aslasten